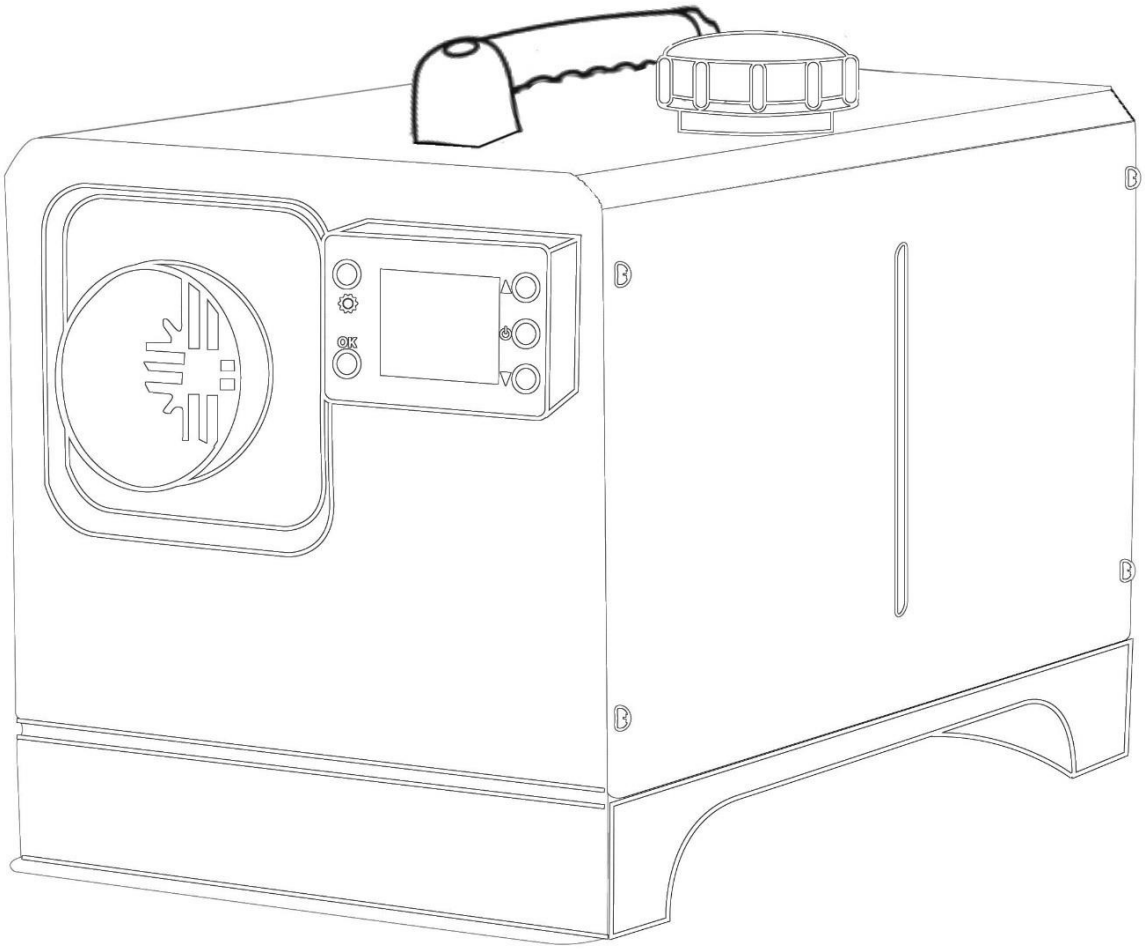
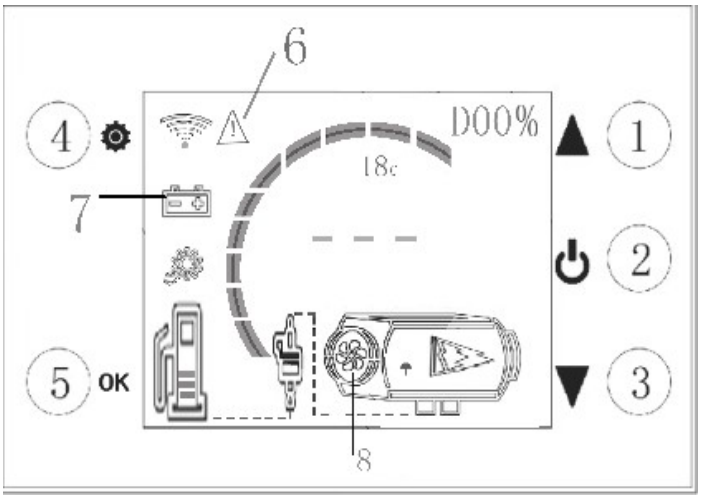
Încălzire independentă



Instrucțiuni de utilizare

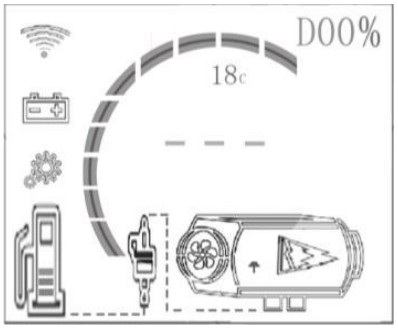
Panoul de control este prezentat în figura următoare



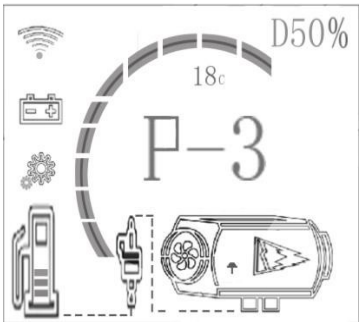
1. Buton pentru trecerea la o treaptă superioară;
2. Butonul Pornit/Oprit;
3. Butonul de retrogradare;
4. Butonul de setare;
5. Butonul de confirmare;
6. Simboluri ale perturbărilor;
7. Simbolul defectului de tensiune;
8. Simbol al statutului de lucrător.

Operațiunea de utilizare

1, Funcționare pornit/oprit



Starea de oprire



Starea de pornire (modul de setare a gradului de încălzire)



Starea de pornire (modul automat de temperatură)

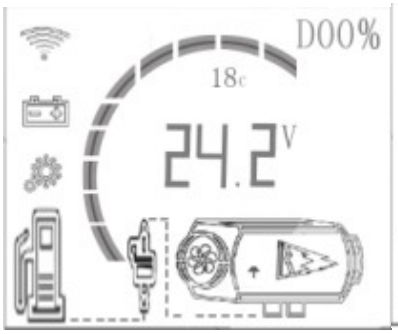
1) Porniți

În starea oprit, apăsați și mențineți apăsat butonul "On/Off" timp de trei secunde sau apăsați butonul "ON" de pe
telecomanda pentru a porni dispozitivul. Odată pornit, acesta va funcționa pe mediu și va afișa "Stare pornire", așa cum se arată în figura de mai sus.

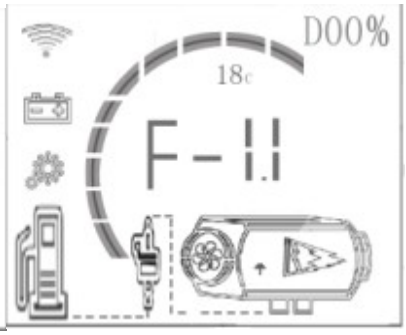
2) Închidere

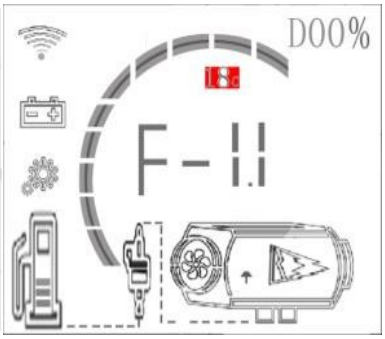
În starea pornit, țineți apăsat butonul on/off " " timp de trei secunde sau apăsați butonul "OFF" de pe telecomandă și va apărea pictograma "- - -". Afișați "Starea OFF", așa cum se arată în figura de mai sus. În acest moment, corpul mașinii este suflat de frig, vă rugăm să nu opriți forțat alimentarea cu energie electrică "Întreruperea directă a alimentării cu energie electrică va deteriora accesoriul din cauza temperaturii ridicate a corpului mașinii din care nu se poate disipa căldura!" Așteptați ca ventilatorul mașinii să nu mai funcționeze înainte de a-l opri!

3) Există un total de 5 moduri manuale (1-5), 5 reprezentând performanța maximă. După cum se arată în figura "Stare la pornire" de mai sus, utilizând butoanele " " /" " sau Apăsați " " /" " pe telecomandă pentru a crește sau a scădea gradul de încălzire. Schemă Diagrama gazdă arată gradul de curent. Apăsați scurt " " pentru a localiza tensiunea → apăsați rapid " ", poziția roșie din imagine arată temperatura camerei sau temperatura din mașină.



Tension





walkingfloating în mașină

4) Funcționare în modul automat

Imaginea de mai sus prezintă setarea de 22 ℃. Pentru a crește sau a scădea valoarea temperaturii, utilizați

" " sau " ", setați intervalul la 12-36 ℃, apăsați lung butonul " " pentru a comuta între modul manual/automat.

2, modul manual

La prima pornire, apăsați continuu butonul "OK" de cinci ori pentru a intra în funcția de realimentare

automată. Numărătoarea inversă de 60 de secunde va începe și fiecare apăsare a butonului " " o va

mări cu 60
secunde. Apăsați scurt butonul "OK" pentru a ieși. Vă rugăm să utilizați cu prudență!

Telecomandă

1) Când alarma este pornită, țineți apăsat butonul " / " și nu îl eliberați. Când ecranul
devine negru și butonul este eliberat, ecranul afișează 01, apoi apăsați pe telecomandă, OFF--ON
secvențial -- + , ecranul va afișa 05, indicând o potrivire reușită.

2) Instrucțiuni de utilizare a telecomenzii off:

off

pe: pe

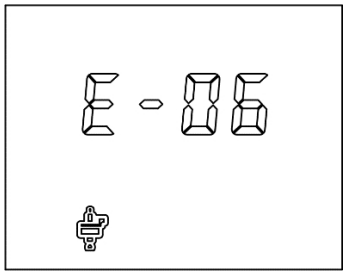
+: în sus

-: retrogradare

Alarmă de defecțiune

După cum se arată în figura de mai jos, simbolul defectului corespunzător clipește și pictograma componentei defecte corespunzătoare clipește. Datele afișate sunt codurile de defecțiune, iar semnificația acestora poate fi găsită în tabelul de defecțiuni.

Simboluri pentru bujii, pompe de ulei, ventilatoare, senzori, surse de alimentare etc. Dacă clipește, înseamnă că dispozitivul în cauză nu funcționează corect.



Tabel de defecțiuni

Codul defecțiunii	Cauza defecțiunii	Metoda de manipulare
E-01	Pornirea a eșuat	Verificați dacă bujia este veche sau dacă puterea este insuficientă, dacă plasa volatilă arsă, dacă se acumulează carbon în camera de ardere, dacă calitatea motorinei este bună sau proastă, dacă uleiul de calitate slabă afectează aprinderea, dacă conducta de ulei nu este netedă, dacă pompa de ulei este insuficientă, dacă senzorul este îmbătrânit și dacă există un contact slab între senzor și miez etc.
E-02	Stingerea flăcării	Defecțiunea de oprire nu are legătură în principiu cu placa de bază a comutatorului. Circuitul de ulei al mașinii nu este neted, pompa de ulei nu este suficientă, există depuneri de carbon în camera de ardere, senzorul este îmbătrânit, contactul dintre senzor și corpul miezului este slab, turația motorului este prea mică, iar admisia și evacuarea găurile sunt blocate.
E-03	Tensiune anormală	Odată pornit, afișajul va arăta 24V sau 12V, astfel încât să puteți monitoriza dacă scade sau crește rapid. Dacă este raportată eroarea E01, înlocuiți sursa de alimentare sau firele conectate sunt prea subțiri sau prea lungă.
E-04	Senzor	Verificați dacă există un fir rupt sau utilizați un multimetru pentru a măsura dacă există un scurtcircuit. Sau înlocuiți.
E-05	Senzor de alimentare cu aer	Înlocuiți placa de bază.

E-06	Anomalie a pompei de ulei	Defectarea pompei de ulei, a plăcii de bază, a cablajului pompei de ulei, a pompei de ulei, dintre care una are o defecțiune contact sau este deconectat,
		înlocuiți unul câte unul, pentru a rezolva problema.
E-07	Anomalie ventilator	Placa de bază nu este fixat, turbina eoliană este prea departe de placa de bază, magnetul de pe turbina eoliană este pierdut și distanța dintre magneții turbinei eoliene nu corespunde standardului. Turbina eoliană trebuie înlocuită.
E-08	Bujie de aprindere anormală	Pentru depanare, înlocuiți bujia de aprindere sau placă de bază.
E-09	Supraîncălzirea jachetei	Spațiul de instalare este prea mic, pompa de ulei are Volumul de ulei prea mare și intrarea și ieșirea sunt acoperite.
E-10	Senzor de temperatură anormală a cuptorului	Verificați dacă există un fir rupt în carcasa senzorului de defecțiune sau utilizați un multimetru pentru a măsura dacă a apărut un scurtcircuit. Sau înlocuiți-l.
E-11		Firul de legătură dintre comutatorul și placa de bază sunt deteriorate, iar comutatorul, cablajul și placa de bază trebuie îndepărtate atunci când probleme pentru a înlocui unul după un fel de.

Instrucțiuni de utilizare:

1. Este interzisă utilizarea în medii cu umiditate ridicată, praf conductiv, inflamabil și exploziv gaze, praf, materiale corozive, lumină puternică și magnetism puternic, echipamente de înaltă tensiune și curent puternic în apropiere.

2. Intervalul de tensiune de alimentare: DC24V regulator utilizabil (18-32) V; DC12V regulator este potrivit pentru (9-18) V; regulatoare cu tensiune diferită nu sunt interschimbabile, și este interzisă depășirea intervalului de tensiune utilizabil.

3. Un controler de 5 kW trebuie să fie utilizat pe o mașină de 5 kW; un controler de 2 kW trebuie să fie utilizat pe o mașină de 2 kW.

4. Controlerul sau componentele externe sunt deteriorate și trebuie înlocuite cu componente prototip de către personal calificat.

5. Nu deschideți carcasa regulatorului fără permisiune.

6. Echipamentul trebuie să fie instalat corect și utilizat în condiții de siguranță.

7. Compania noastră nu este responsabilă pentru nicio pierdere sau deteriorare cauzată de cablarea și utilizarea necorespunzătoare, scurtcircuite sau deteriorarea componentelor externe sau a circuitelor din controler.

8. În cazul unei temperaturi ridicate în încălzitor și al incapacității de a acționa ventilatorul, este necesar să răciți rapid aparatul la o temperatură adecvată. Injectați aer rece în orificiul de admisie
ardere pentru a răci și a menține temperatura corpului sub $100\ ^{\circ}C$. Evitați deteriorarea componentelor la temperaturi ridicate sau la foc.